

GRUPO II

(7 valores)

Considere os seguintes elementos da empresa Fincapé, Lda., relativos ao mês de abril de 201x:

1. Salários do pessoal fabril	60.000,00€
2. Ordenados da direção da fábrica	15.000,00€
3. Ordenados do pessoal de vendas	6.000,00€
4. Ordenados do pessoal administrativo	10.000,00€
5. Encargos sociais (teóricos)	60%
6. Depreciações:	
· Função produção	15.000,00€
· Função comercial	7.500,00€
· Função administrativa	2.500,00€
7. Outros custos:	
· Função produção	17.500,00€
· Função comercial	2.500,00€
· Função administrativa	1.500,00€
8. Produtos acabados - inventário inicial	12.000,00€
9. Produtos em vias de fabrico - inventário inicial:	
· Matérias-primas	750,00€
· Mão-de-obra direta	300,00€
· Gastos gerais de fabrico	200,00€
10. Matérias-primas - inventário inicial	12.500,00€
11. Produtos acabados - inventário final	10.000,00€
12. Produtos em vias de fabrico - inventário final	
· Matérias-primas	? €
· Mão-de-obra direta	700,00€
· Gastos gerais de fabrico	550,00€
13. Matérias-primas - inventário final	14.500,00€

Extrato da Demonstração de resultados por naturezas (abril de 201x):

Rendimentos e Gastos	
Vendas e serviços prestados	350.000,00€
...	
Variação nos inventários da produção	- 750,00€
...	
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	73.000,00€
...	



Questão 1 (3,5 valores)

Determine o custo industrial da produção acabada no mês de abril de 201x.



Questão 2 (3,5 valores)

Elabore a demonstração de resultados por funções para o mês de abril de 201x, apresentando todos os cálculos efetuados.

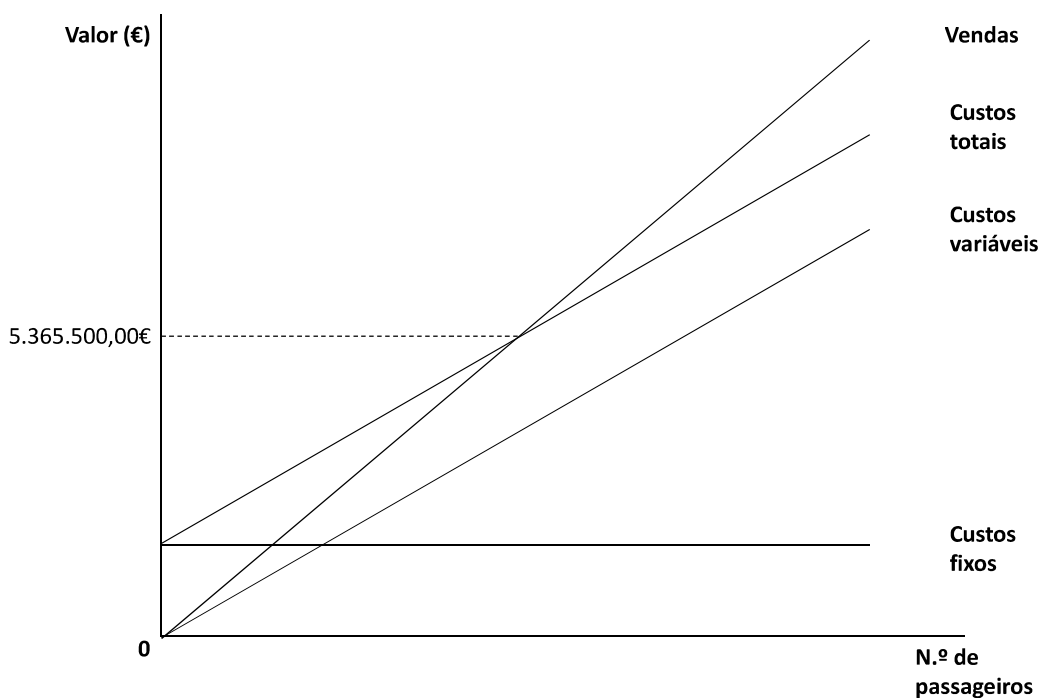
GRUPO III

(7 valores)

A empresa Rodovia, Lda. opera no setor dos transportes. A empresa opera numa única linha, que liga as cidades A e B, dispondo de uma frota de cinco autocarros com capacidade para transportar 55 pessoas/cada. Cada autocarro realiza por dia quatro percursos de ida ($A \rightarrow B$) e quatro percursos de volta ($B \rightarrow A$) entre as cidades referidas, em todos os dias do ano e independentemente do número de passagens vendidas.

Para o ano de 201x, a empresa espera uma taxa de ocupação média de 49 passageiros por autocarro, tanto no percurso de ida ($A \rightarrow B$) como no percurso de volta ($B \rightarrow A$), cobrando um valor de 15,00€ por passageiro em cada percurso de ida ($A \rightarrow B$) e idêntico valor em cada percurso de volta ($B \rightarrow A$), não se considerando quaisquer tipo de descontos ou reduções. Em cada percurso de ida e volta ($A \rightarrow B \rightarrow A$), a empresa espera suportar, em média, custos variáveis de 514,50€. Com base nas estimativas da empresa para o ano de 201x, foi possível apurar ainda a informação que consta da Figura 1, que a seguir se apresenta.

Figura 1





Questão 1 (2,0 valores)

Determine o número mínimo de passageiros a transportar no ano de 201x para que a empresa apresente resultados positivos.



Questão 2 (1,5 valores)

Determine a margem de segurança relativa esperada para o ano de 201x e interprete o valor obtido.



Questão 3 (3,5 valores)

Os responsáveis da empresa ponderam ainda a possibilidade de introduzir preços reduzidos para jovens e idosos no ano de 201x, uma vez que a Rodoestrada, Lda, uma empresa que opera na mesma linha (circuito entre as cidades A e B), irá adotar em 201x uma política agressiva de preços para esses segmentos. Para tal, dispõem da seguinte informação:

- Em média, 45% dos passageiros transportados pela Rodovia, Lda. na linha em questão são jovens e idosos;
- Uma redução dos preços traduzir-se-ia num incremento do número de jovens e idosos a transportar na ordem dos 20%.

Qual seria o impacto ao nível dos resultados decorrente de uma redução de 2,50€ no preço dos bilhetes para jovens e idosos? Considerando o resultado obtido, tomaria a decisão de introduzir preços reduzidos nesses segmentos? Justifique.